

[24th March 1960]

(g) It is not economically possible to prevent such breaches due to abnormal and unprecedented action of nature. Each case of damage will be considered on its own merits and suitable action will be taken.

SRI T. T. DANIEL : In view of the fact that many of these tanks lie adjacent to the railway lines, will the Government construct some outlet for the flow of water, so that the water may not flow across the rails and wash the railway lines?

THE HON. SRI P. KAKKAN : If it is necessary, Government will take action.

DR. SRIMATHI T. S. SOUNDARAM RAMACHANDRAN : முருகன் பட்டிக்குளம் என்று காந்திக் கிராமத்திற்குப் பக்கத்தில் இருக்கிறது. அதில் வருஷா வருஷம் பல தடவைகள், பல மணி நேரங்கள் டிராபிக் தடை படடு நிற்கிறது. அந்தக் குளத்தில் ஏற்படும் உடைப்புகளால், இதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கவேண்டும் என்று எவ்வளவு கேட்டும் ஒரு பலனும் இல்லை. நானும் 12 வருஷமாகப் பார்க்கிறேன். இம்மாதிரி ஹைவேஸ் டிராபிக் தடைப்படாமல் இருக்க நிரந்தரமான நடவடிக்கை முடியாதா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : உண்மையிலேயே ரிப்பேர் செய்ய வேண்டுமானால் அது கவனிக்கப்படும்.

SRI V. SANKARAN : ரயில்வே பாதையோரங்களில் மரங்கள் வைத்து வளர்க்கப்போவதாக பாரஸ்ட் டிமாண்டின் போது சொல்லப்பட்டது. அப்படி ஏற்படும் போது ஓரளவு இந்த அரிப்பைத் தடுக்க அனுசூலமாக இருக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : கனம் அங்கத்தினர் சொல்வதற்கும் இந்தக் கேள்விக்கும் சம்பந்தம் இல்லை. தனிக்கேள்வி போட வேண்டும்.

SRI M. KANDASAMY PADAYACHI : வெள்ளத்தால் உடைப்பு எடுத்தால் முதலில் அடைக்கப்படுகிறது. முன் கூட்டியே, உடனடியாக, இந்த வருஷமே அந்த வேலையைச் செய்து விவசாயிகளுக்கு உதவி செய்ய முடியுமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : எவ்வளவு துரிதமாக இதை ரிப்பேர் செய்து விவசாயிகளுக்கு உதவி செய்ய முடியுமோ அவ்வளவு சீக்கிரம் செய்யப்படும்.

SRI T. T. DANIEL : May I know whether top priority will be given every year to make necessary repairs to these tanks and whether it is a fact that for many years annual repairs are not taken into account?

THE HON. SRI P. KAKKAN : I cannot say that the tanks are not repaired. If the hon. Member wants the main reasons he can put a separate question and I will answer.

Death of a Government Jeep driver in Salem Hospital

* 539 Q.—**SRI M. KALYANASUNDARAM :** Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(a) whether it is a fact that one M. Ganapathi, a Jeep driver of the Public Health Department, died at the Government Hospital, Salem, on 31st October 1959;

(b) when he was admitted in the hospital and for what complaints; and

24th March 1960]

(c) whether a post-mortem examination of the body was conducted, and if so, with what results?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: (a) Yes, Sir.

(b) He was alleged to have been knocked down by a car while he was coming in a cart in the opposite direction at 9-30 p.m. on 28th October 1959. He was reported to have complained of pain over the left side of his chest when he was admitted into the hospital at 9-55 p.m. on that date.

(c) The post-mortem examination of the patient's body revealed that the cause of death was cardiac failure due to the diseased condition of the heart.

SRI M. KALYANASUNDARAM: அவர்கள் மோட்டார் விபத்தின் காரணமாக அடிப்பட்டு இருக்கிறார்கள் என்று வைத்திய அதிகாரிக்கு தெரிவித்தது உண்மையா? வைத்திய அதிகாரியின் ரிபோர்ட் சரி அல்ல என்று தெரிவிக்கப்பட்டதா? அப்படி இருந்தால் அரசாங்கம் வேறு வைத்திய விசாரணை செய்தார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: இந்த வைத்திய பரிசோதனை விசாரணையில் அவர் அடிப்பட்டுத் தான் இறந்ததாக சொல்ல வில்லை. மேல் காயம் இல்லை உள் காயம் இல்லை. ஆசாமி இருதயக் கோளாறினால் இறந்ததாகத் தெரிகிறது.

Recommendations of the Rathnasabapathi Mudaliar Committee

* 540.—SRI N. MARUDACHALAM: கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை மாநில நகரசபைகளுக்கு அதிகப்படியான அதிகாரம் வேண்டும் என்று ரத்தினசபாபதி முதலியார் கமிட்டியால், சென்னை அரசாங்கத்திற்கு எந்த வருஷத்தில் சிபார்சு செய்யப்பட்டது?

(ஆ) மேற்படி சிபார்சை இது வரையில் சட்டபூர்வமாக்கப்படாததற்குக் காரணம் என்ன?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: (a) The Ratnasabapathi Mudaliar Committee submitted its report in August 1950.

(b) The main recommendation of the Committee on the subject, namely, to abolish the post of Commissioner and to make the Chairman the executive head of the administration and other recommendations of the Committee which hinge upon the suggestion for abolition of the Commissioner's post were not accepted by the Government in 1954. Such of the other recommendations of the Committee as were acceptable for examination have been embodied as provisional conclusions in the Revised "White Paper on the Reform of Local Administration in Madras State including the Madras City Corporation" placed before the Legislature in 1957. No final decision has yet been taken in the matter as the Legislature Committee on Local Administration has not yet considered it.